四、参数及保固

1、接收主机参数

工作电压：3.7-5 V	储存温度： -30℃-90℃	RF发射频率：433.92 MHz±50 KHz
显示方式：LCD彩屏	亮屏工作电流：< 6m A	RF信号接收灵敏度：-90 dbm
工作温度：-30℃-80℃	暗屏工作电流：< 4m A	

2、保固条款

自购买日开始起算提供一年之产品免费保固（须定期更换之消耗性零件、配件不在此列）。在保固期间，若产品在正常使用操作下故障时，本公司将免费提供替换品或修复；本公司保留更换其它新产品或同等价值产品的权利。

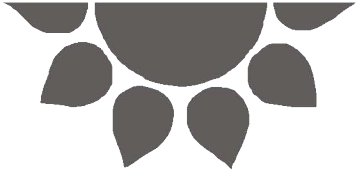
若有以下情形，则无法提供原有的保固：

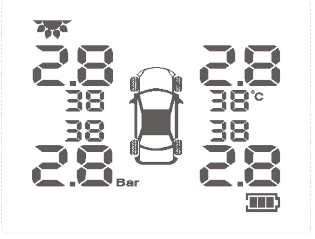
1、产品未依照说明手册操作；
2、产品因为意外或疏忽而被滥用、误用而遭致损坏时；
3、在本公司或本公司授权的维修处之外维修而导致损坏时；
4、由于运送而导致的损坏；
5、其它非产品设计、技术、制造、质量等问题而导致的故障或损坏。

所有故障品都需送到本公司或本公司授权的维修处维修，并附上故障的明细及出示原始购买发票。
此保固需在当地购买的国家始能生效。
此保固仅限于在此说明的条件，本公司将不对与出售本产品有关的任何特别、次要或者随之发生的损害负责。
此保固书提供您具体的法定权利，但也可能因国家而不同的其它权利。

本销售包装中所提供的产品颜色可能与本手册或包装上所示的颜色不同。图片仅供参考，技术规格的变化恕不另行通知。配件供应可能因市场而有所不同，请与当地代理商查询。

<table>
<tr><td>客户姓名</td><td colspan="2"></td><td>电话</td><td></td></tr>
<tr><td>地　　址</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td>商品名称</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td>机　　型</td><td colspan="2">□ 内置　□ 外置</td><td>日期</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">保固期</td><td></td><td>壹年</td><td colspan="2" rowspan="2">（店章和签名处）</td></tr>
<tr><td></td><td>贰年</td></tr>
</table>





双键太阳能胎压检测系统

操 作 说 明 书

重要提示：使用前请务必仔细阅读指导手册

目 录

一、产品概况
1、FCC注意事项 01
2、产品使用注意事项 01
3、系统使用范围 02
4、产品组成 02

二、接收器介绍
1、界面显示 02
2、按键/接口说明 03
3、异常/告警信息 03
3.1漏气告警 03
3.2低压告警 03
3.3高压告警 03
3.4高温告警 03
3.5传感器电量告警 03
3.6系统故障告警 04

三、功能设置
1、设置单位 04
2、设置阀值 04
3、设置轮胎配对 05
4、设置轮胎调换 05
5、恢复默认设置 05

四、参数及保固
1、接收主机参数 06

一、产品概况

感谢购买本公司胎压监测系统TirePressureMonitoringSystem(TPMS)。本系统是为了提供您在驾驶时，更多一层的保护而设计的，它将会提前警示车子轮胎状况。

安装TPMS后，该系统可以实时监控轮胎的压力及温度状况。若侦测到任何异常之胎压及温度时，系统会实时发送警示声及亮屏闪烁图标告知驾驶者。实时的提醒旦处理问题既可避免交通意外的发生亦可确保驾乘人员的安全。

除此以外，安装本系统可有效的帮助改善车辆的舒适性、提升驾驶安全性、降低整车磨损、减少燃油消耗并预防减少爆胎发生的机率。

使用本产品前请详读说明书，如有不明可咨询购买单位或致电客服联络。

谢谢!

1、FCC注意事项

本系统已遵守美国FCC法规第15条标准要求，但操作使用时仍需符合下列注意事项：

1.1此产品可能因为其他有害的干扰导致系统无法动作。

1.2本系统不正常的操作可能导致系统失败。

1.3本系统经过仪器的测试并遵守数字ClassB的限制，根据FCC第15条规定，这些限制的设计是提供有意义的保护以防止干扰讯号源在住宅区出现。这种设备将会产生无线射频讯号，如果未能依照安装及正确使用会导致产生一些讯号源干扰无线通信。然而，纵使正确安装也无法完全确保不会有干扰产生。如果此产品会干扰到无线收音机或电视机的收讯时，可以由使用者自行决定是否关闭此产品。用户也可以自行调整正确频率解决问题。

可能方法如下：

A、重新调整天线　　B、增加设备与本系统的距离　　C、变更接收器的位置与连接方式

2、产品使用注意事项

2.1汽车行驶过程中请注意安全，不要频繁操作和观察本系统。

2.2本系统是利用传感发射器测量轮胎内的压力及温度并以无线电讯号传输，在正常运作过程中，接收器会以具体数值来表示接收到正常的轮胎压力和温度，当系统中的任一个或多个传感发射器监测到轮胎处于异常之胎压或胎温时，传感发射器会立即传送告警讯号至车内的无线胎压监测系统，当接收器收到轮胎有异常的讯号后，会即刻发出对应轮胎异常情况进行告警且同时以相对应的告警图标、文字或语音及对应轮胎压力和温度数值闪烁通知驾驶者，驾驶者需立即检查及修复轮胎，以避免因轮胎胎压不妥或胎温过高之类问题而造成意外发生。

2.3一般轮胎都会有自然的微漏气现象，轮胎之压力会随着时间而降低，此为正常现象，与安装本产品无直接关联。

2.4行车过程中，受空气热胀冷缩的影响，气压时高时低，此为正常现象，与安装本产品无直接关联。

2.5本系统安装不正确会影响本产品的使用或造成产品损坏，务必聘请有经验的轮胎安装技师安装，需要再次拆装轮胎时请小心不要损坏传感发射器。内置传感发射器的气门嘴不适合重复拆装使用。

2.6请使用专门配置的电源线，且电源线不能捆扎缠绕于接收器。若非如此，将损坏机器或影响讯号接收，且不能享有免费保固。

2.7 市场上80%的DVD设备、多功能后视镜或其它大功率设备均有电磁干扰,建议接收器距离这类产品50CM以上,以免影响接收讯号稳定。车内最佳使用位置为A柱前档左下角、右下角、前排两座椅中间等（远离中控）。

2.8 文中所有信息产品性能、规范、保修信息等如有修改，恕不另行通知。

*本系统为无线传输讯号，因此在某些特殊环境状况下该系统可能会因为干扰因素或错误操作方法或不当的安装方法致使无线讯号减弱或收不到讯号之状况发生，若接收器持续10分钟接收不到某一轮胎之讯号时，此时应将汽车远离目前位置(可能附近有强烈的无线讯号干扰)或尽速前往指定的轮胎保修厂检查轮胎内的传感器是否有故障发生或轮胎内传感器之电池耗尽(电池可能因为经常有异常状况出现，而需要连续发射无线电波讯号警告驾驶人，使得电池寿命比正常使用年限短)。

3、系统使用范围

无线胎压监测系统要求要有正确的安装方法并经由合格操作人员依照安装手册之步骤进行系统安装，本系统才能正确动作并提供保固。因安装不当或拆卸而损坏传感器者，将不再享有产品保固。本系统适用于（M1、N1车型使用）轿车、商务车、越野车、吉普车和面包车等4个轮胎且轮胎使用最大压力低于8 Bar (表压力)的车型。

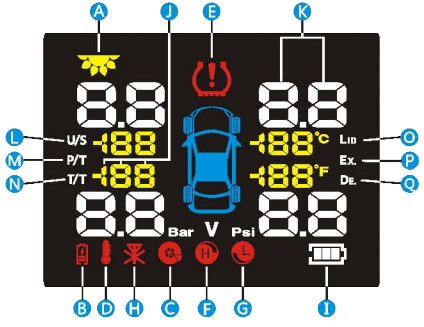
*建议每年定期更换或检查"轮胎气门嘴"，避免轮胎气门嘴有漏气等现象发生。

4、产品组成

传感器、接收主机

二、接收主机介绍

1、显示界面



Ⓐ 太阳能发电图标　Ⓑ 传感器低电量告警图标　Ⓒ 漏气告警图标

Ⓓ 高温告警图标　Ⓔ TPMS告警图标　Ⓕ 高压告警图标

Ⓖ 低压告警图标　Ⓗ 传感器无信号告警图标　Ⓘ 接收器电量/充电状态

Ⓙ 当前胎温数值　Ⓚ 当前胎压数值　Ⓛ U/S:单位设置

Ⓜ P/T:压力阀值设置　Ⓝ T/T:温度阀值设置　Ⓞ LID:轮胎配对设置

Ⓟ EX.:调换轮胎设置　Ⓠ DE.:恢复出厂设置

2、按键/接口说明(图案仅供参考，以实物为准)

①电源口　：充电时连接电源接口

②选择键　：菜单参数选择键/关机键；短按可降低屏幕亮度

③菜单键　：长按进入菜单设置

3、异常/告警信息

3.1漏气告警

当任意一轮胎一个发射周期内气压下降超过0.3 Bar时，蜂鸣器急促响起告警，同时对应轮胎图标及压力数据和TPMS图标与漏气图标连续闪烁，按任意键可停止蜂鸣器告警；停止漏气后告警解除。

3.2低压告警

当侦测到任意一轮胎气压低于标准胎压75%时，蜂鸣器响起告警，同时对应轮胎图标及压力数据和TPMS图标与低压图标连续闪烁，当胎压等于或高于告警阀值后告警解除；低压告警阀值出厂设置默认为1.8 Bar，适合所有轿车使用（参考文件：国标《GB/T2978-2008 轿车轮胎规格、尺寸、气压与负荷》），不同型号车型请参考汽车门柱上的胎压标准值或向轮胎店、4S店咨询后调整。

3.3高压告警

当侦测到任意一轮胎气压高于车辆满载时的冷态轮胎标准胎压值125%时，蜂鸣器响起，同时对应轮胎图标及压力数据和TPMS图标与高压图标连续闪烁，当胎压低于告警阀值0.1 Bar后告警解除；高压告警阀值出厂设置默认为3.2Bar，适合所有轿车使用（参考文件：国标《GB/T2978-2008 轿车轮胎规格、尺寸、气压与负荷》），不同型号车型请参考汽车门柱上的胎压标准值或向轮胎店、4S店咨询后调整。

3.4高温告警

当侦测到任意一轮胎温度高于预设温度阀值时，蜂鸣器响起告警，同时对应轮胎图标及温度数据和TPMS图标与高温图标连续闪烁，当温度低于告警阀值1℃后告警解除；温度阀值出厂设置默认为75℃。

3.5传感器低电量告警

当任意传感发射器电池电量低于2.4V时，蜂鸣器响起告警，同时对应轮胎图标和低电量图标连续闪烁，每次重新开机只有首次会告警，持续30秒告警后自动消除。

3．6系统故障(无信号)告警

当接收器持续（行车/驻车状态）没有接收到任意一发射器的信息时，蜂鸣器响起告警，同时对应该轮胎图标及无信号图标连续闪烁，对应轮胎数值不显示，接收到新信号故障解除后告警方可消除。传感发射器无信号故障的告警原因包括但不限于下列几种：接收器太过靠近干扰源、传感发射器丢失、传感发射器损坏、传感发射器电池耗尽、轮胎气体泄尽等。

三、功能设置 （受篇幅限制，以下图片只供信息参考；字符位置以实物为准）

用户可根据自己的车辆状况或实际需求进行参数设置，如未有做设置修改则系统默认为出厂状态；除此，用户亦可使用恢复出厂设置功能恢复不恰当设置至系统默认状态。长按"菜单键"3 秒进入系统设置状态，除配对操作界面为9 0秒时长外，其它界面1 5秒内未有任何操作，系统将自动退出至待机状态，不做确认的设置将无法保存。

1、单位设置（出厂默认为Bar,°C）

待机状态下长按"菜单键"3 秒钟，进入系统设置状态的单位设置"U/S"界面，首先进入压力单位切换设置，短按 "选择键" 分别在Bar->Psi之间切换，短按"菜单键"进入温度单位切换设置，短按 "选择键" 分别在°C->°F之间切换，短按"菜单键"进入压力阀值设置"P/T"界面。

2、阀值设置（出厂默认为高压3.2 Bar /低压1.8 Bar，高温75°C）

待机状态下长按"菜单键"3 秒钟，进入系统设置状态，继续短按"菜单键"2次进入压力阀值设置"P/T"界面，第一项"前轮低压设置"，通过短按"菜单键"在"前轮低压"->"前轮高压"->"后轮低压"->"后轮高压"各子项进行切换设置，在某一子项通过短按 "选择键" 进行具体数据调整，调整完毕，通过短按"菜单键"保存并跳入下一设置选项，在最后一项"后轮高压"短按"菜单键"直接跳入温度阀值设置"T/T"界面，通过短按 "选择键" 进行数据调整，调整完毕，短按"菜单键"进入系统设置下一项轮胎配对设置"Lıd"界面。

3、设置轮胎配对(充/放气配对)

待机状态下长按"菜单键"3 秒钟，进入系统设置状态，继续短按"菜单键"进入轮胎配对"Lıd"界面，显示四轮"ID"码及完整车身，短按 "选择键" 进入轮胎配对操作子页面，默认为左前轮配对中状态，通过短按"菜单键"分别在"左前"->"右前"->"右后"->"左后"四个轮位中进行选择并进行该轮胎传感器的配对学习，当选中所需配对的轮胎后，屏幕中只显示该轮位"ID"码及该轮位轮胎图标不断闪烁，对该轮胎的传感器进行激活（内置传感器使用充放气的方式，外置传感器使用重复安装的方式激活传感发射器发射信号），当接收器收到对应传感器的信号后，听到滴滴两声并显示新的"ID"码表示此传感器已成功配对。

*按此方法，通过短按"菜单键"点选其他轮位进行其他三轮的传感器的配对学习。全部配对完成后，短按"菜单键"进入系统设置下一项轮胎调换"Ex."设置。

4、设置轮胎调换

待机状态下长按"菜单键"3秒钟，进入系统设置状态，继续短按"菜单键"进入轮胎调换"Ex."界面，显示四轮"ID"码及完整车身并且四个轮胎图标不断闪烁，短按 "选择键" 进入轮胎调换操作子页面，默认为"左前轮与右前轮调换"状态，通过短按"菜单键"分别从"左前轮与右前轮调换"->"左前轮与左后轮调换"->"左前轮与右后轮调换"->"右前轮与左后轮调换"->"右前轮与右后轮调换"->"左后轮与右后轮调换"逐一进行选择，在任一两轮调换组合状态长按 "选择键" 2秒钟确认"调换成功"或在最后一项"左后轮与右后轮调换"继续短按"菜单键"全部不调换，调换与否均自动跳转至系统设置下一项恢复出厂设置"Dᴇ."界面。

*按此方法，可以进行任意两个轮胎的数据进行调换。

5、恢复默认设置

待机状态下长按"菜单键"3秒钟，进入系统设置状态，继续短按"菜单键"进入恢复出厂设置"Dᴇ"界面，长按 "选择键" 2秒钟为确认恢复，此时左后轮压力数据显示"dF"代表恢复成功，短按"菜单键"不恢复。恢复与否均自动跳转至待机状态。

特殊快捷设置

待机状态下长按" 选择键 "5秒钟，进入系统深度休眠状态，按任意键唤醒接收器进入待机接收状态；